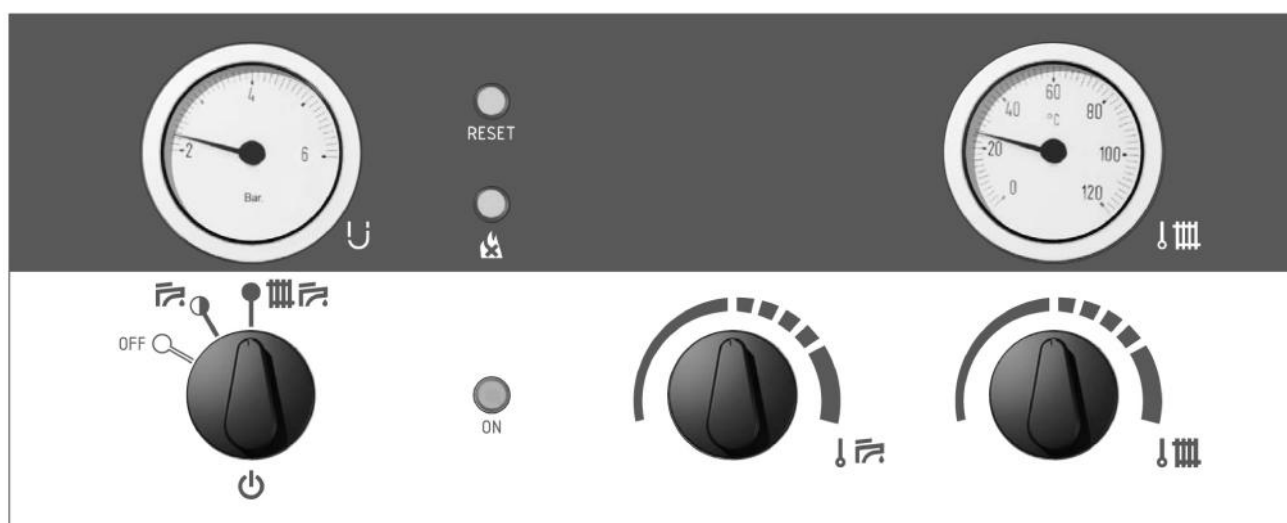


CUADRO DE MANDOS CONTROL TERMOSTATOS

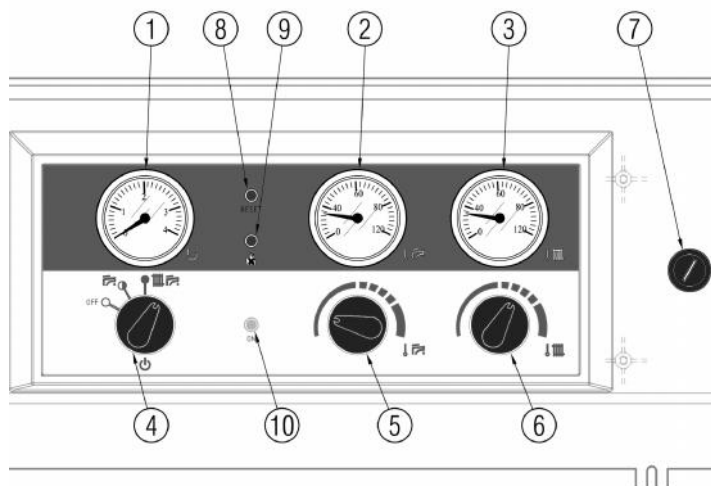
CMT-17

MANUAL DE USUARIO

COD. 55191B.02



DESCRIPCIÓN DE ELEMENTOS



1. MANÓMETRO

Indica la presión en bares del cuerpo de caldera y de la instalación. (1 bar = a 1kg/cm² aprox.). La presión inicial aconsejable de la caldera fría debe ser 1-1,5 bares aprox. después de purgada toda la instalación.

2. TERMÓMETRO

Muestra la temperatura del agua caliente. (Mod. acumulación "AV")

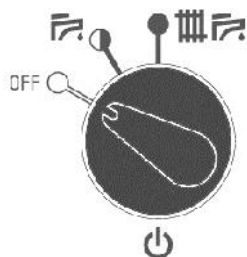
3. TERMÓMETRO

Muestra la temperatura del cuerpo de caldera.

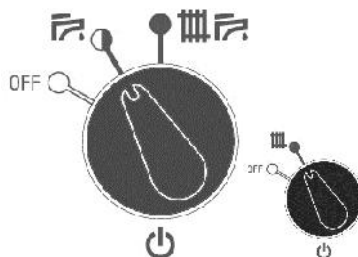
(*) El gráfico mostrado varía según modelo. En la imagen muestra el Ejemplo de un cuadro de mandos tipo acumulación (más completo).

4. INTERRUPTOR DE SELECCIÓN

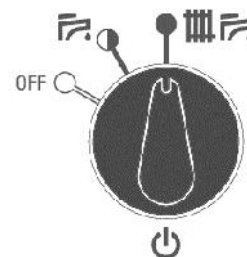
Tiene tres posiciones:



Paro de caldera. Desconectado.

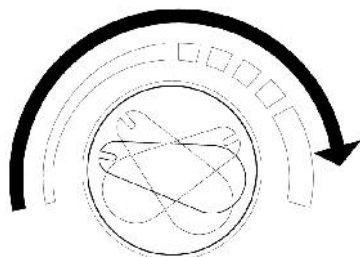


Agua caliente (verano)
(ó calefacción modelo "C")



Calefacción + Agua caliente (invierno)
(según modelo)

5 / 6. MANDO SELECCIÓN TEMPERATURA AGUA / RADIADORES



Permite seleccionar la temperatura deseada según la barra de rango para el agua del cuerpo de caldera (mantenimiento) (5), o la de primario ACS en verano (según modelo) o radiadores en invierno (6). Se aconseja situar el mando en zona intermedia.

7/8. TERMOSTATO SEGURIDAD

Cuando por exceso de temperatura, el agua de caldera llega a 110°C, el termostato de seguridad corta la fase que va al quemador, encendiéndose el piloto rojo (8) en el panel de mandos. Para permitir que el quemador vuelva a funcionar hay que esperar a que el termómetro descienda de 90°C, retirar el tapón roscado y pulsar el botón interior (apagándose entonces dicho piloto rojo), debiendo roscar de nuevo el tapón para cubrir el pulsador del termostato (*).

9. PILOTO BLOQUEO DE QUEMADOR

Normalmente debe estar apagado. Puede iluminarse si el quemador está bloqueado por diversos motivos: falta de gasoil, suciedad en el filtro, obstrucciones...etc. En este caso será necesario reactivar el quemador de la siguiente forma: retire la puerta frontal de la caldera, el quemador dispone de un orificio visible con un pulsador rojo, presione el pulsador y esperar unos segundos a que se ponga en marcha (*).

ATENCIÓN

(*) Esta operación que el usuario debe conocer y aplicar, hay que considerarla solamente circunstancial. Si tuviese que repetirla varias veces, es síntoma de que algo no funciona correctamente, en tal caso avisar inmediatamente al Servicio Asistencia Técnica para su solución.

10. PILOTO ON

Apagado indica que el mando (4) está en posición de paro (OFF). Se enciende cuando el usuario selecciona un modo de trabajo, seleccionando con (4), por ejemplo: modo sólo calefacción, modo sólo agua caliente, modo agua caliente + calefacción... etc., según modelo)

FUNCIONAMIENTO

MODO: AGUA CALIENTE (MODELOS TIPO “A”, “AV” y “COMBI”)

El quemador recibe la señal a través del termostato de mantenimiento y del termostato de Seguridad, permaneciendo en funcionamiento hasta alcanzar la temperatura de consigna de dicho termostato de mantenimiento (60°, excepto para modelo “A” que se elige con mando selección 5, siempre que el mando de selección 6 esté seleccionado con una temperatura igual o mayor que la del mando de selección 5).

La demanda de Agua Caliente se produce por la conexión de un detector de flujo en los modelos instantáneos (fluxostato ó válvula de membrana), o por la petición del termostato de A.C.S. en los de acumulación.

Cuando esta demanda se produce, se pone en funcionamiento la bomba correspondiente para enviar agua al serpentín del intercambiador o del interacumulador (según modelo). El quemador está controlado por el Termostato de Caldera (selector 6) que regula la temperatura del primario.

De cualquier modo, en caso de fallo de los termostatos de control de primario, el Termostato de Seguridad desconectaría el quemador (ver apartado 7).

Cuando cesa la demanda de A.C.S. la bomba para y el quemador pasa a ser controlado por el termostato de mantenimiento, que lo conectará cuando sea necesario para mantener el agua de caldera por encima de 60° C.

MODO: CALEFACCIÓN + AGUA CALIENTE (MODELOS TIPO “A”, “AV” y “COMBI”)

El quemador recibe la señal a través del termostato de mantenimiento y del termostato de Seguridad, permaneciendo en funcionamiento hasta alcanzar la temperatura de consigna de dicho termostato de mantenimiento (60°, excepto para modelo “A” que se elige con mando selección 5).

Cuando recibimos petición de calefacción a través del termostato de ambiente, la conexión y desconexión del quemador dependerá de la temperatura de consigna del termostato de caldera, con una temperatura mínima marcada por el termostato de mantenimiento. La bomba de circulación se pone inmediatamente en marcha en los modelos de acumulación y a partir de cierta temperatura (mediante un termostato de mínima) en los modelos instantáneos (60°, excepto para modelo “A” que se elige con mando selección 5).

Cuando se demanda agua caliente, ésta tiene prioridad sobre la calefacción, y la caldera se comportará como se explica en el apartado anterior “MODO: AGUA CALIENTE”, excepto modelo “A” que permite que el primario suba hasta 90°C si es necesario.

La situación del termostato de ambiente no afecta al uso de agua caliente.

MODO: SÓLO CALEFACCIÓN (MODELOS TIPO “C”)

El quemador recibe la señal a través del termostato de ambiente y de los termostatos de caldera y seguridad y funciona hasta que la caldera llegue a la consigna del termostato de caldera.

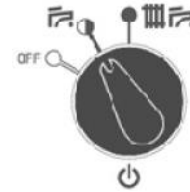
La bomba funciona de forma continua y está controlada sólo por el termostato de ambiente.

El termostato de ambiente para o pone en marcha la bomba y quemador. La bomba de forma continua, y el quemador hasta la consigna del termostato de caldera.

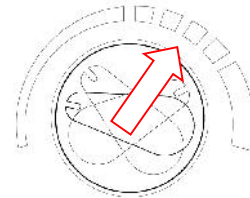
POSICIÓN ACONSEJADA DE LOS SELECTORES

EN VERANO

Poner el interruptor de selección en posición de sólo agua caliente:

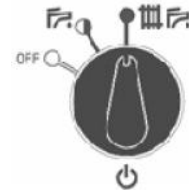


Situar los selectores de temperatura dentro de la zona discontinua:

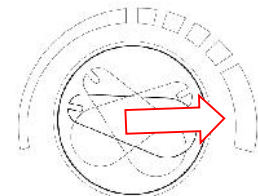


EN INVIERNO

Poner el interruptor de selección en posición de calefacción + agua caliente:



Situar los selectores de temperatura en la zona final (más alta) de la regulación:

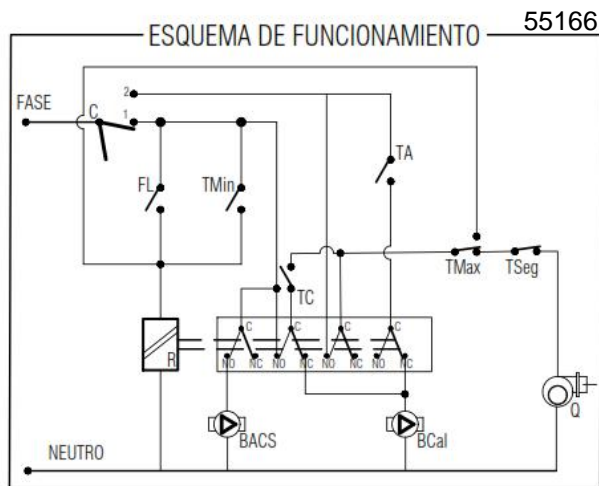


EN VACACIONES O PERIODOS DE AUSENCIA INVERNAL (Sólo modelos “A” y “C”)

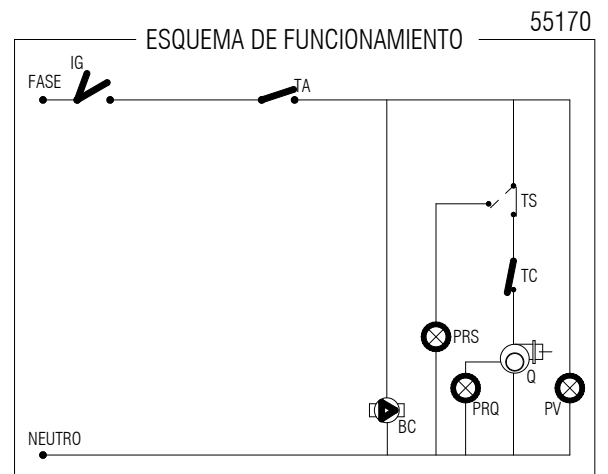
Si se dispone de un crono-termostato de ambiente, podemos programar para que la calefacción arranque automáticamente y tener ya la casa caliente a nuestra llegada.

En el modelo “C” sólo se consume gasóleo cuando lo pide el termostato ambiente, pero en los modelos mixtos se necesita mantener una temperatura constante en el cuerpo. El modelo “A” dispone de un selector de temperatura que regula esta temperatura de mantenimiento del cuerpo (selector 5), el cual podemos bajar al mínimo para que no mantenga temperatura, y sólo consuma gasóleo cuando haya demanda de calefacción. Una vez estemos de nuevo en casa, pondremos este termostato en su posición normal de funcionamiento.

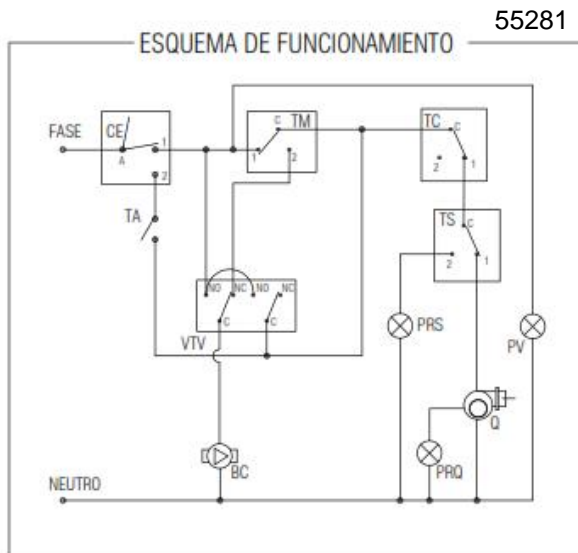
ESQUEMAS DE FUNCIONAMIENTO SEGÚN MODELO



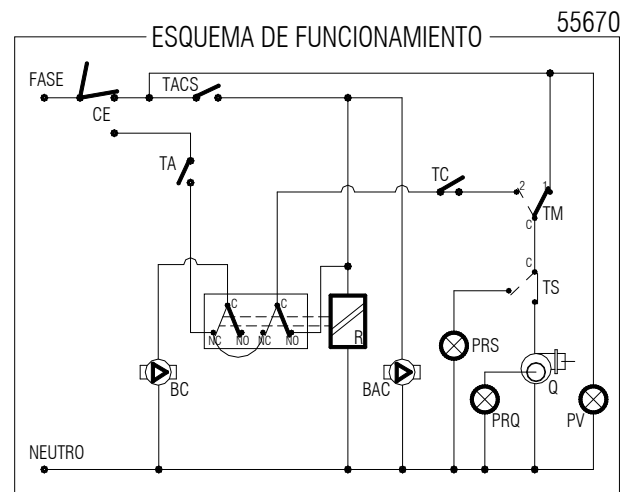
TIPO "A" (Calefacción + ACS inst.) Mod. "CLIMA"



TIPO "C" (Sólo calefacción) Mod. "CLIMA"



TIPO "A" (Calefacción + ACS inst.)
Mod. "CLIMA COMBI"



TIPO "AV" (Calefacción + ACS inst. Por depósito)

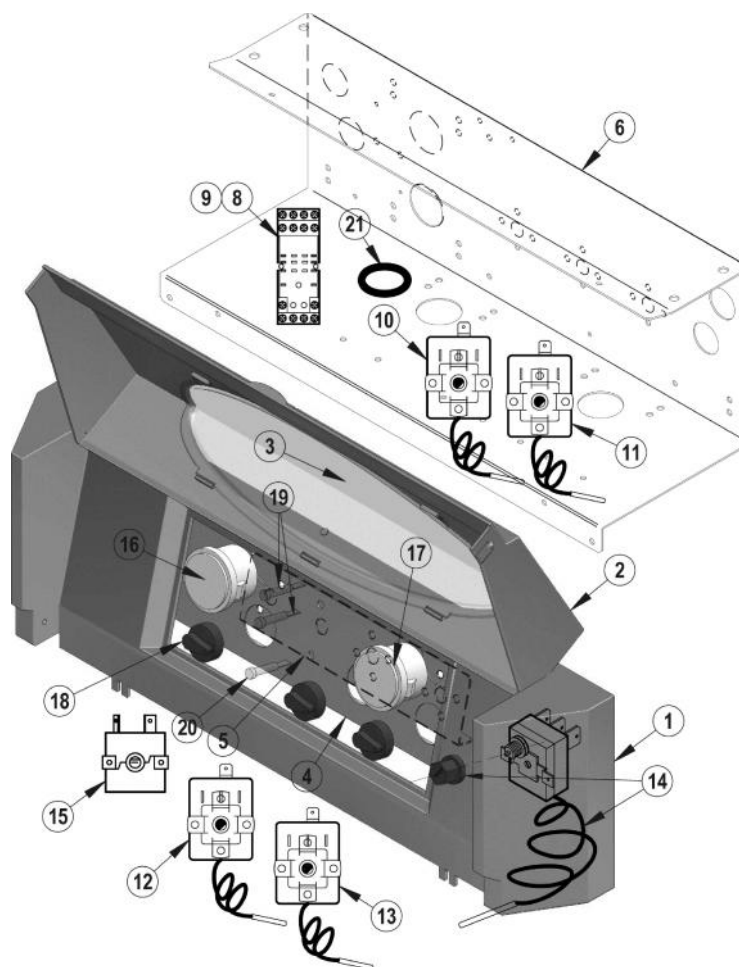
BC	Bomba calefacción	TM	Termostato mantenim. (60° fijo)	FLUX	Fluxostato
BAC	Bomba ACS	Tmin	Termostato mínima (60° fijo)**	TA	Termostato ambiente
Q	Quemador	Tmax	Termostato máxima (90° fijo)	TC	Termostato calef. (0-90° reg.)
TA	Termostato ambiente	PRQ	Piloto rojo quemador	TACS	Termostato A.C.S (0-60° reg.)
TS	Termostato seguridad	PRS	Piloto rojo seg. (sombtemp.)	PV	Piloto verde (conexión)
CE	Conmutador encendido (V/I)	R	Relé + base		

* La referencia indicada en esquina sup. derecha, es correspondiente a cada tipo de cableado (según mod.)

** Variable 0-60°C en modelo "A".

REPUESTOS Y COMPONENTES DEL MODELO

CUADRO DE MANDOS TERMOSTATOS (componentes según modelo)



Nº	CODIGO	DENOMINACION	Nº	CODIGO	DENOMINACION
1*	55963	CARCASA CM A=500	12	51703	Termostato reg. 0-60°
	55964	CARCASA CM A=550	13	51704	Termostato reg. 0-90°
2	55965	TAPA CARCASA CM	14	51702	Termostato seg. 110° (incl. tuerca fij. + tapón negro)
3	55959	Cristal protección cuadro mandos Mod. "CLIMA"	15	51741	Interruptor giratorio
4	55153	CH. BASE TERMOSTATOS CLIMA GTA	16	51747	Manómetro Ø37 0-4 bar. Blanco
	55154	CH. BASE TERMOSTATOS CLIMA GTC	17	51746	Termómetro Ø37 0-120°C. Blanco
	55155	CH. BASE TERMOSTATOS CLIMA AV	18	55150	Mando regulación Ø25 negro
5	55158	Ch. soporte termostatos	19	51740	Piloto Ø5,5 Rojo (Faxton 2,7)
6	55942	Ch. protección cuadro mandos	20	51739	Piloto Ø5,5 Verde (Faxton 2,7)
7	55147	CARATULA TERMOST. CLIMA "A"	21	52840	Pasacables Ø30
	55148	CARATULA TERMOST. CLIMA "C" / COMBI "S" / ACTIVA "C"			
	55455	CARATULA TERMOST. CLIMA "AV"			
	55279	CARATULA TERMOST. CLIMA "COMBI A" / ACTIVA A			
8	55163	RELE 4 CONTACTOS (MOD. CLIMA)			
9	55164	BASE RELE 4 CONTACTOS CLIMA			
10	51742	Termostato fijo 60° (ver Esquema cableado según modelo)			
11	55162	Termostato fijo 90° (ver Esquema cableado según modelo)			

*Cód. 55963: modelos Activa A, Climaterm A/C, Climacomby A y Climacomby S.

Cód. 55964: modelos Climaterm AV y Climaterm AV SR.

El fabricante no asume responsabilidades sobre daños y perjuicios ocasionados a personas o cosas producto de accidentes que no sean exclusivamente de la caldera en sí como unidad individual.

El presente manual de instrucciones de cuadro de mandos, es complementario del manual de instrucciones de la caldera a que corresponde.

Antes de poner en marcha la caldera, léase detenidamente las instrucciones de instalación y características de la caldera.

NOTA: El fabricante se reserva el derecho de modificaciones en sus productos sin necesidad de aviso previo, manteniendo siempre las características esenciales para cumplir el fin a que está destinada la caldera.

Separe este producto de otros tipos de residuos y recíclelo correctamente para promover la reutilización sostenible de recursos materiales.



LASIAN Tecnología del Calor S.L
Pol. Ind. Las Norias – Parc. 7
50450 MUEL (Zaragoza) – España
www.lasian.com

